



AUTOMOBILE CLUB ITALIA  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014**  
(aggiornato al 27 maggio 2014)

**RALLY NAZIONALI A validità:**

**CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO - CIR**  
**TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI - TRN coefficiente 2,5**

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.



ORGANIZZATORE	<b>Prs Group srl</b>		
DENOMINAZIONE GARA	<b>21° RALLY ADRIATICO</b>		
DATA DI SVOLGIMENTO	<b>19/21 Settembre 2014</b>	ZONA	<b>3^</b>
TIPOLOGIA	Rally Nazionale	<input checked="" type="checkbox"/> Rally Naz. ENPEA	<input type="checkbox"/> Rally Internazionale
VALIDITA'	<input checked="" type="checkbox"/> CIR	<input checked="" type="checkbox"/> TRN	Coefficiente TRN <b>2,5</b>

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **21° RALLY ADRIATICO – Trofeo Rally Nazionale**TIPOLOGIA **Rally Nazionale**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2015

 SI**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>1</sup>	Saludecio (Rn)	21/08/14	08,00
Chiusura <sup>2</sup>	Saludecio (Rn)	10/09/14	24,00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>3</sup>	Segreteria c/o Municipio	18/09/14	18,30/20,30
	P.zza Vittorio Emanuele-Cingoli (Mc)	19/09/14	08,30/10,00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>4</sup>	Vedi restrizioni all'art. 4.4	19/09/14	08,30/12,30 – 14,00/18,00
Con vetture di gara <sup>5</sup> (shakedown)	Cingoli (Mc) – Loc. Valcarecce	20/09/14	10,00/14,00
	I turni verranno comunicati con Circ. Inf. e pubblicati sul sito web della gara		Gruppo A 10,00/12,00 Gruppo B 12,01/14,00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>6</sup>	Jesi (An), via Piandelmedico – Parco Assistenza	19/09/14 20/09/14	17,30/20,30 08,30/09,30
	I turni verranno comunicati con Circ. Inf. e pubblicati sul sito web della gara		
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi: Municipio, P.zza Vittorio Emanuele, Cingoli (Mc) 19/09/14 ore 16,00</b>			
<b>Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate</b>			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: <b>20/09/14 ore 22,30</b>			
<b>Verifiche sportive</b>			
ante gara <sup>7</sup>	Jesi (An), via Piandelmedico – Parco Assistenza	19/09/14 20/09/14	17,30/20,30 08,30/09,30(su richiesta)
	I turni verranno comunicati con Circ. Inf. e pubblicati sul sito web della gara		
<b>Verifiche tecniche</b>			
ante gara <sup>8</sup>	Jesi (An), via Piandelmedico – Parco Assistenza	19/09/14 20/09/14	18,00/21,00 09,00/10,00 (su richiesta)
	I turni verranno comunicati con Circ. Inf. e pubblicati sul sito web della gara		

**Pubblicazione vetture****e conc/cond ammessi**

Pubblicazione	<b>Albo Ufficiale di Gara</b>	<b>20/09/14</b>	<b>11,00</b>
Pubblicazione ordine di partenza seconda tappa	<b>Albo Ufficiale di Gara</b>	<b>20/09/14</b>	<b>23,00</b>

**Partenze/ Arrivo**

Parco Partenza <sup>9</sup>	<b>Ancona, Piazza Cavour</b>	<b>20/09/14</b>	<b>17,00/18,00</b>
Partenza	<b>Ancona, Piazza Cavour</b>	<b>20/09/14</b>	<b>19,01</b>
Arrivo	<b>Cingoli (Mc), P.zza Vittorio Emanuele</b>	<b>21/09/14</b>	<b>18,00</b>

**Pubblicazione elenco**

<b>vetture in verifica</b>	<b>Albo Ufficiale di Gara</b>	<b>21/09/14</b>	<b>17,45</b>
----------------------------	-------------------------------	-----------------	--------------

**Verifiche tecniche**

<b>post gara</b>	<b>c/o Off. Cardarelli Nazareno via della Carità 10 – Cingoli (Mc)</b>	<b>21/09/14</b>	<b>18,15</b>
------------------	--	-----------------	--------------

**Pubblicazione**

Classifiche	<b>Albo Ufficiale di Gara</b>	<b>21/09/14</b>	<b>19,00</b>
-------------	-------------------------------	-----------------	--------------

**Premiazione****Sul palco d'arrivo (sub-judice)****Altre informazioni**

Direzione e Segreteria di gara <sup>10</sup>	<b>Municipio – Cingoli (Mc)</b>	<b>19/09/14</b>	<b>08,30/12,30 - 14,30/21,00</b>
	<b>P.zza Vittorio Emanuele</b>	<b>20/09/14</b>	<b>08,30/12,30 – 14,00/23,00</b>
		<b>20/09/14</b>	<b>07,00/20,00</b>
Sala Stampa <sup>11</sup>	<b>Municipio – Cingoli (Mc)</b>	<b>19/09/14</b>	<b>14,30/21,00</b>
	<b>P.zza Vittorio Emanuele</b>	<b>20/09/14</b>	<b>08,30/12,30 – 14,00/23,00</b>
		<b>20/09/14</b>	<b>07,00/20,00</b>

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **Municipio – Piazza Vittorio Emanuele, Cingoli (Mc)**Parco chiuso (ubicazione) **Parcheggio della Portella – Cingoli (Mc)****2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (N.S. 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Definizione**

Il/la<sup>12</sup> **Prs Group srl**, con sede a **Saludecio (Rn), via del Lavoro 372**, Tel. **0541987806**, Fax **0541987806**

titolare della licenza di Organizzatore n. **62883** in corso di validità, indice e organizza, il Rally **21° RALLY ADRIATICO** valevole per il Campionato Italiano Rally Assoluto - CIR e per il Trofeo ACI-CSAI Rally nazionali - TRN, della zona **3^**, coefficiente **2,5**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo <sup>13</sup> **Nazionale**

## **2.2 Comitato Organizzatore** <sup>14</sup>

<b>Oriano AGOSTINI</b>	qualifica <b>Presidente</b>	licenza <b>102399</b>
<b>Giulio RIZZI</b>	qualifica <b>Componente</b>	licenza
<b>Michele VITTORI</b>	qualifica <b>Componente</b>	licenza

## **2.3 Organigramma** <sup>15</sup>

Commissari Sportivi

<b>Giovanni TRINCA COLONEL</b>	(CSN)	Licenza <b>229275</b>
<b>Loris TONELLI</b>		Licenza <b>85430</b>
<b>Daniele MAZZABUFI</b>		Licenza <b>85416</b>

Direttore di Gara

<b>Mauro GUAZZI</b>		Licenza n. <b>48960</b>
<b>Fabrizio BERNETTI</b>	(agg.) <sup>16</sup>	Licenza n. <b>74580</b>

Commissari Tecnici

<b>Andrea MELIZZA</b>	(CTN)	Licenza n. <b>49175</b>
<b>Alvaro FOGAZZI</b>		Licenza n. <b>48932</b>
<b>Emidio SABATINI</b>		Licenza n. <b>224694</b>
<b>Gianpaolo PEZZINI</b>		Licenza n. <b>224693</b>

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

<b>Claudio GASPARRINI</b>		Licenza n. <b>127184</b>
<b>Fabio BERTONCINI</b>		Licenza n. <b>49177</b>

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

<b>Oriano AGOSTINI</b>		Licenza n. <b>102399</b>
------------------------	--	--------------------------

Medico di Gara <sup>17</sup>

<b>Eraldo BERARDI</b>		Licenza n. <b>106094</b>
-----------------------	--	--------------------------

Segretaria/o di Manifestazione

<b>Fiorangela NEGRIMANI</b>		Licenza n. <b>48962</b>
-----------------------------	--	-------------------------

Verificatori Sportivi

<b>TBA</b>		Licenza n.
------------	--	------------

Verificatori Tecnici

<b>TBA</b>		Licenza n.
------------	--	------------

Apripista

**TBA**

Licenza n.

**TBA**

Licenza n.

**TBA**

Licenza n.

Servizio di Cronometraggio curato da <sup>18</sup>

**F.I.Cr. Sezione Pesaro**

Capo Servizio di cronometraggio

**Marco BARILARI**

Compilatore delle classifiche

**Marco BARILARI**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Pg - Tr - Ar - Rn - Pe - Te - An - Fe - FAMS**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE: **C.M.A. Antincendio – Mondavio**

Licenza n. **338878**

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE: **R.D.S. srl**

Licenza n.

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA: **Alessandro BUGELLI**

### 3. NORME GENERALI

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

##### **a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR**

Località di partenza <sup>19</sup> **Ancona – Piazza Cavour**

Località di arrivo <sup>20</sup> **Cingoli (Mc) – Piazza Vittorio Emanuele II**

Province interessate dal percorso di gara **Ancona e Macerata**

Lunghezza totale del percorso, Km. **440 circa** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **123 circa**

Numero dei Controlli Orari **29**

Fondo stradale delle Prove Speciali <sup>21</sup> **Terra**

Numero dei giorni di gara **2**

##### **b) RALLY NAZIONALI A con validità per il TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN abbinato al CIR**

I concorrenti iscritti al Rally Nazionale A valevole per il TRN, effettueranno solo la **1<sup>a</sup>** <sup>22</sup> tappa del Rally e la

seguinte ulteriore porzione di percorso di gara **Cerimonia di partenza ed effettuazione delle ps 3,4,5,6,7,8,9 con arrivo in anteprima alla gara CIR.**

Località di partenza <sup>23</sup> **Ancona – Piazza Cavour**

Località di arrivo <sup>24</sup> **Cingoli (Mc) – Piazza Vittorio Emanuele II**

Province interessate dal percorso di gara **Ancona e Macerata**

Lunghezza totale del percorso, Km. **330 circa** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **81 circa**

Numero dei Controlli Orari **23**

Fondo stradale delle Prove Speciali <sup>25</sup> **Terra**

Numero dei giorni di gara **2**

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h <sup>26</sup> **Superiore 80 sulle Prove Speciali**

### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale<sup>27</sup>

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata<sup>28</sup>

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

c) Rally iscritti nel calendario internazionale<sup>29</sup>

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale rilasciata dalla ACI-CSAI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**a) - RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR**

**- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER LA COPPA REGIONALE  
DEL CAMPIONATO d'Europa**

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

**b) RALLY NAZIONALI A con validità per il TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN abbinato al CIR**

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

### **3.3 Vetture ammesse**

#### **a) - RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR** **- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER LA COPPA REGIONALE** **DEL CAMPIONATO d'Europa**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi),

Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),

Gruppo R (tutte le classi),

Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), ,

Super 1600

RGT con omologazione FIA

Racing Start

**Indicare con "X" solo se previste:**

◇ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

◇ Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

#### **b) RALLY NAZIONALI A con validità per il TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN abbinato al CIR**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi),

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

**Indicare con "X solo se previste:**

◇ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

◇ Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>30</sup> **21 Agosto 2014**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **Prs Group srl, via del Lavoro 372, 47835 Saludecio (Rn)** entro il <sup>31</sup> **10 Settembre 2014**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **120** iscrizioni. <sup>32</sup>

**b) Targhe e numeri di gara** <sup>33</sup>

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5 Tassa di iscrizione** <sup>34</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Nei Rally con validità CIR, C.I. WRC, TRT, Internazionali Non Titolati, ivi comprese le gare del TRN che si svolgono all'interno delle stesse è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara.

Dall'obbligo del "sistema di localizzazione" delle vetture sono escluse le gare della tipologia: Rally in Circuito, Rally Day, e Ronde Nelle gare valide per il TRN inserite nelle gare valide per CIR, C.I.WRC, TRT e Internazionali non titolate, fermo restando l'obbligatorietà del sistema tracking, l'utilizzo del kit di installazione è facoltativo.

Le tasse di iscrizione sono aumentate di 50 euro, a titolo di contributo per il servizio di localizzazione vetture (Tracking). Tale contributo non è oggetto di sconto per gli equipaggi under 23.

**- Concorrenti Persone Fisiche:** <sup>35</sup>

**a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR**

- Racing Start	€ <b>740</b>
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1A	€ <b>850</b>
- N2 - A6 (K10) - R1B	€ <b>1065</b>
- N3 - A 7	€ <b>1225</b>
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ <b>1440</b>
- N4	€ <b>1545</b>
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ <b>1600</b>
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS 2)

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50

**b) RALLY NAZIONALI A con validità per il TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN abbinato al CIR**

- Trofeo R1	€ <b>400</b>
- Racing Start	€ <b>615</b>
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1A	€ <b>690</b>
- N2 - A6 (K10) - R1B	€ <b>850</b>
- N3 - A 7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ <b>1025</b>
- N4 - A8 - K11	€ <b>1170</b>
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ <b>1225</b>
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS 2)

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.



In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del<sup>36</sup> **doppio della tassa d'iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **TBA**

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare di campionato italiano rally, con esclusione per le gare titolate FIA, gli spazi riservati ad Acì Sport saranno obbligatori per gli iscritti al Campionato Italiano Rally Assoluto, Campionato Italiano Rally Produzione e Campionato Italiano Rally Junior, si applicano le prescrizioni indicate nella NS 11, Allegato F. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

**TBA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>.<sup>37</sup>

**TBA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

#### **4.1.2 Teli copri vettura**

**L'uso di teli copri vettura è consentito nel rispetto della normativa vigente nel Riordinamento 2 di Cingoli.**

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura

lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **Colognola/Valcarecce** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **10,00** alle ore **14,00** del **20 Settembre** per l'effettuazione di test con le vetture di gara. <sup>38</sup>

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

**Le vetture iscritte alla manifestazione saranno divise in 2 gruppi e potranno effettuare lo shakedown secondo i seguenti orari: Gruppo A dalle 10,00 alle 12,00 e Gruppo B dalle 12,01 alle 14,00. Di ogni singolo concorrente il gruppo di appartenenza verrà comunicato con Circolare Informativa, che sarà pubblicata sul sito web della gara. Il numero massimo di passaggi è 5 (cinque) e sarà riportato sulla scheda di shakedown, che verrà consegnata alle Verifiche Sportive.**

**Le vetture dovranno avere applicati i numeri di gara, tutti gli adesivi obbligatori e l'equipaggio dovrà avere a bordo della vettura la scheda di shakedown per il controllo dei passaggi.**

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi

alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.5.1 SHAKEDOWN GARA TROFEO NAZIONALE RALLY**

**Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture i cui concorrenti ne faranno richiesta, con le limitazioni di cui sotto.**

**L'iscrizione allo shakedown dovrà avvenire entro Mercoledì 10 Settembre previo il versamento di Euro 150,00 + iva per ogni singola vettura. La domanda di iscrizione allo shakedown sarà accettata solo ed esclusivamente se sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione allo shakedown.**

**Le vetture dovranno aver superato le verifiche tecniche ante-gara, aver applicati i numeri di gara, tutti gli adesivi obbligatori e l'equipaggio dovrà avere a bordo della vettura la scheda dello shakedown per il controllo dei passaggi (5 per vettura). La scheda di shakedown verrà consegnata in occasione delle Verifiche Sportive.**

**Le ricognizioni sul percorso dello shakedown sono VIETATE sia nel periodo in cui sono vietate le ricognizioni della Prova Speciale, sia nel periodo in cui esse sono autorizzate. Eventuali inosservanze a tale divieto di ricognizione verranno equiparate a quelle relative alla prova speciale e di conseguenza segnalate al Direttore di Gara per i relativi provvedimenti da parte dei Commissari Sportivi come previsto dalla Normativa.**

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.6.1 Parco Assistenza**

**L'ingresso al Parco Assistenza dei mezzi autorizzati avverrà nei seguenti orari:**

**Venerdì 19 Settembre 2014                      dalle ore 14,00 alle ore 17,00**

**All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30 km/h).**

**I mezzi per l'ingresso al parco assistenza dovranno avere obbligatoriamente applicato sul vetro anteriore la targa Assistenza o la targa Auxiliary.**

**Le targhe "Auxiliary" avranno un costo di euro 100,00 + iva e potranno essere richieste alla Segreteria di Gara.**

**Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnate in conformità all'art. 12.4 NS 11.**

**L'inosservanza delle norme previste dall'art. 12 NS 11 sarà sanzionata come previsto dall'art. 12.4.5 e 12.4.6**

**I Concorrenti che non comunicheranno entro il 10 Settembre 2014 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60 m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza e senza la possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal Concorrente entro Mercoledì 10 Settembre 2014 e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dalla NS 11 art. 12.4 per i piloti prioritari al costo di euro 12,00 + iva al m.q. ed euro 8,00 + iva per i non prioritari. Sempre entro Mercoledì 10 Settembre 2014 i Concorrenti dovranno inoltre comunicare gli abbinamenti, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri equipaggi.**

**Sarà prevista inoltre un'area gommisti, che come da NS 11 art. 12.4, verrà messa a disposizione al costo di euro 4,00 + iva al m.q..**

#### **4.7.1 Cambio pneumatici**

Nelle gare di Campionato Italiano Rally Assoluto il chilometri di Prove Speciali percorsi tra due cambi di pneumatici, non potranno essere inferiori a 50 Km e superiori a 60 Km. Nel caso fossero previsti Parchi Assistenza ad una distanza inferiore, questi dovranno essere posti tra i 20 ed i 30 Km di Prove Speciali effettuati; in questi Parchi sarà vietata la sostituzione degli pneumatici.

In caso di mutate od incerte condizioni atmosferiche, esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara, si potrà procedere in qualsiasi Parco Assistenza alla sostituzione degli pneumatici. L'onere della responsabilità per la scelta degli pneumatici da utilizzare, rimane sempre esclusivamente a carico del Concorrente.

Nelle gare valevoli per il CIR: Tutti i Concorrenti, all'uscita dei Parchi Assistenza o dei Remote Service dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura.

I Commissari Tecnici potranno verificare, prima del successivo cambio autorizzato, la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

#### **4.7.2 Sostituzione pneumatici**

**Nel Parco Assistenza B è vietata la sostituzione dei pneumatici.**

#### **4.8 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione Spa**.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

#### **4.9 Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza**<sup>39</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto ad **Ancona in Piazza Cavour** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € **10,00**<sup>40</sup> per ogni minuto primo di ritardo.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>41</sup> **UTC/GPS**

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>42</sup> **Cingoli (Mc) nel Parcheggio della Portella** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali **Nessuna**

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **dal 1° al 10° classificato**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore<sup>43</sup> **Non previsti**

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

### 9.2 Premi in denaro<sup>44</sup>

**Non previsti**